Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.02.16 09:01:25 EET
Reason:
Location: Athens

ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ
Πληροφορίες: Γεώργιος Βλέμμας
☎ 26913 60647
ds@aigialeia.gov.gr
http://www.aigialeia.gov.gr

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ 4ου ΠΡΑΚΤΙΚΟΥ
Έκτακτης-Κατεπείγουσας Συνεδρίασης
Δημοτικού Συμβουλίου Αιγιαλείας διά ζώσης
Παρασκευή 13 Φεβρουαρίου 2026

Απόφαση 16

ΘΕΜΑ:
«Προβλήματα λειτουργίας του Οδοντωτού Σιδηρόδρομου».

Το Δημοτικό Συμβούλιο Αιγιαλείας αποτελούμενο από τους κ.κ.: 1)Μαρία Γιδά του Σπυρίδωνος, Πρόεδρο, 2)Παναγιώτη Τσερεντζούλια του Νικολάου, Αντιπρόεδρο, 3)Νικόλαο Καραΐσκο του Εμμανουήλ, Αντιδήμαρχο, 4)Διαμάντω Βασιλακοπούλου-Καρτσωνάκη του Ανδρέα, Αντιδήμαρχο, 5)Δημήτριο Φιλιππάτο του Γεωργίου, Αντιδήμαρχο, 6)Δημήτριο Ελευθεριώτη του Γεράσιμου, Αντιδήμαρχο, 7)Μαρία Ιατροπούλου του Κωνσταντίνου, Αντιδήμαρχο, 8)Μαρία Αγγελοπούλου του Θεοφάνους, Αντιδήμαρχο, 9)Χρήστο Τσερεντζούλια του Θεοφάνους, Αντιδήμαρχο, 10)Βασίλειο Χριστόπουλο του Γεωργίου, 11)Μαρία Σταυροπούλου του Νικολάου, 12)Γεώργιο Ντίνο του Βασιλείου, 13)Ανδρέα Οικονόμου του Αθανασίου, 14)Χρήστο Γούτο του Σωτηρίου, 15)Βασιλική Ψυχράμη του Χρήστου, 16)Δημήτριο Μπούνια του Παντελή, 17)Γεώργιο Γιοβά του Παύλου, 18)Γεώργιο Μεντζελόπουλο του Λεωνίδα, 19)Ανδρέα Νιγιάννη του Σωτηρίου και 20)Κωνσταντίνο Σπηλιόπουλο του Γεωργίου, Μέλη, συνήλθε σήμερα στις **δεκατρείς (13) Φεβρουαρίου 2026,** ημέρα **Παρασκευή** και ώρα **15:00΄,** σε **έκτακτη-κατεπείγουσα διά ζώσης** συνεδρίαση, στην αίθουσα του Πολιτιστικού Κέντρου Αιγίου «ΑΛΕΚΟΣ ΜΕΓΑΡΗΣ», με τη συμμετοχή του Δημάρχου Αιγιαλείας κ. Παναγιώτη Ανδριόπουλου του Ιωάννη, μετά από πρό-

σκληση της Προέδρου του Δημοτικού Συμβουλίου Αιγιαλείας κας Μαρίας Γιδά με αριθ.πρωτ**.3101/12.02.2026,** η οποία επιδόθηκε νόμιμα σε όλα τα Μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, στον Δήμαρχο, στην Γενική Γραμματέα, στους Προέδρους Συμβουλίων Δημοτικών Κοινοτήτων, στους Προέδρους Δημοτικών Κοινοτήτων και δημοσιεύθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου Αιγιαλείας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (Φ.Ε.Κ.87/τ.Α/07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως διαμορφώθηκε με το άρθρο 6 του Ν.5056/2023 (Φ.Ε.Κ.163/τ.Α/06.10.2023) «Αναμόρφωση του συστήματος διακυβέρνησης Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης α' και β' βαθμού, κατάργηση νομικών προσώπων δημοσίου δικαίου δήμων, παρακολούθηση επιδόσεων τοπικής αυτοδιοίκησης οικονομική και διοικητική διαχείριση οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, ευζωία των ζώων συντροφιάς, κατασκευή και αναβάθμιση λειτουργούντων χερσαίων συνοριακών σταθμών και λοιπές διατάξεις του Υπουργείου Εσωτερικών», την υπ' αριθ.98/8182/26.01.2024 (ΑΔΑ: 9ΝΚ846ΜΤΛ6-Π6Λ) Εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών «Λειτουργία του Δημοτικού Συμβουλίου», καθώς και τις διατάξεις του άρθρου 78 του Ν.4954/2022 (Φ.Ε.Κ.136/τ.Α/09.07.2022) «Συμπληρωματικά μέτρα για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2019/788 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με την Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία Πολιτών και του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2019/1799 της Επιτροπής για τη θέσπιση τεχνικών προδιαγραφών για τα επιμέρους επιγραμμικά συστήματα συγκέντρωσης - Διατάξεις σχετικές με την εκλογική διαδικασία και τον έλεγχο εσόδων και δαπανών κομμάτων, συνασπισμών και υποψηφίων βουλευτών και αιρετών - Λοιπές επείγουσες διατάξεις», για συζήτηση και λήψη απόφασης στο μοναδικό θέμα που είναι γραμμένο στην Ημερήσια Διάταξη και σε όσα ήθελε δεχτεί εκτός αυτής, αφού τα κρίνει ως κατεπείγοντα.

Ο κατεπείγων χαρακτήρας της συνεδρίασης αιτιολογείται από τα σοβαρά και επαναλαμβανόμενα προβλήματα που έχουν προκύψει στη λειτουργία του Οδοντωτού Σιδηροδρόμου, τα οποία δημιουργούν άμεσο και υπαρκτό κίνδυνο για την ασφάλεια των επισκεπτών, καθώς και εύλογη κοινωνική αναστάτωση στους κατοίκους των Δήμων Αιγιαλείας και Καλαβρύτων.

Μετά από τα παραπάνω η κα Πρόεδρος, αφού διαπιστώνει την ύπαρξη απαρτίας, δεδομένου ότι **συμμετέχουν τα είκοσι (20) από τα είκοσι εννέα (29)** Μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου, κηρύσσει την έναρξη της συνεδρίασης.

Στη συνεδρίαση συμμετείχε και ο Πρόεδρος Συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας Διακοπτού Δήμου Αιγιαλείας, κ. Σπήλιος Ρουφογάλης.

Δεν προσήλθαν στη συνεδρίαση αν και νόμιμα κλήθηκαν, από τα Μέλη του Σώματος οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1)Γεώργιος Αγγελόπουλος του Νικολάου, Αντιδήμαρχος, 2)Γεώργιος Φραγκονικολόπουλος του Ανδρέα, Αντιδήμαρχος, 3)Κωνσταντίνος Βούλγαρης του Θωμά, Α-

ντιδήμαρχος, 4)Παναγιώτης Αγγελόπουλος του Νικολάου, Αντιδήμαρχος, 5)Παναγιώτης Γιάχος του Κωνσταντίνου, 6)Μιχαήλ Κυριακόπουλος του Δημητρίου, 7)Παρασκευάς Σπυρόπουλος του Δημητρίου, Γραμματέας, 8)Σωτήριος Ταξιαρχόπουλος του Γεωργίου και 9)Χρήστος Σπηλιωτόπουλος του Κωνσταντίνου.

Τα Πρακτικά της παρούσας συνεδρίασης τηρήθηκαν από τον ειδικό γραμματέα του Δημοτικού Συμβουλίου κ. Γεώργιο Βλέμμα του Ιωάννη, δημοτικό υπάλληλο, ο οποίος έχει οριστεί για τον σκοπό αυτό με την υπ' αριθ.1592/47163/30.12.2024 (ΑΔΑ: Ρ772Ω6Χ-ΚΧΛ) απόφαση Δημάρχου Αιγιαλείας.

Η Πρόεδρος του Δημοτικού Συμβουλίου Αιγιαλείας κα Μαρία Γιδά, ανακοινώνει το **μοναδικό** θέμα της Ημερήσιας Διάταξης, με τίτλο: **«Προβλήματα λειτουργίας του Οδοντωτού Σιδηρόδρομου»** και θέτει υπόψη του Σώματος σχετική εισήγηση του Δημάρχου Αιγιαλείας κ. Παναγιώτη Ανδριόπουλου, η οποία έχει ως ακολούθως:

«Από το έτος 2024 μέχρι και σήμερα, η σιδηροδρομική γραμμή Διακοπτού - Καλαβρύτων, μία από τις πιο δημοφιλής τουριστικές διαδρομές παγκοσμίως, παρουσιάζει συνεχώς σοβαρά προβλήματα από καταπτώσεις βράχων και φερτών υλικών, καθώς και λόγω βλάβης των συρμών, που θέτουν σε κίνδυνο τους επιβαίνοντες (μαθητές σχολείων, τουρίστες κ.ά.) και τους εργαζόμενους στον οδοντωτό. Η κατάσταση αυτή δεν είναι μεμονωμένη αλλά συνεχής, με πιο σοβαρά τα ακόλουθα περιστατικά:

- Τον **Φεβρουάριο του έτους 2024,** Έλληνες και Νορβηγοί εκδρομείς εγκλωβίστηκαν για τρεις (3) ώρες, αφού ακινητοποιήθηκε ο συρμός λόγω κατολίσθησης.
- Τον **Φεβρουάριο του έτους 2025,** ο συρμός έμεινε πάνω σε γέφυρα γεμάτο μαθητές από τη Μεσσηνία.
- Τον **Μάιο του έτους 2025,** ο συρμός ακινητοποιήθηκε λόγω κατολίσθησης.
- Τον **Ιούνιο του έτους 2025,** ο συρμός ακινητοποιήθηκε και πάλι λόγω βλάβης στην περιοχή «Τρικλιάς».
- Στις **είκοσι τέσσερις (24) Αυγούστου 2025,** επιστρατεύεται η ΕΜΑΚ, αφού οι τριάντα οκτώ (38) επιβάτες που επέβαιναν σε συρμό, έμειναν επί τέσσερις (4) ώρες εγκλωβισμένοι σε δύσβατο σημείο.
- Στις **εννέα (9) Σεπτεμβρίου 2025**, στην περιοχή «Νιάματα», ο συρμός με είκοσι έξι (26) επιβάτες, έμεινε από βλάβη.
- Στις **δώδεκα (12) Οκτώβριου 2025**, στην περιοχή «Νιάματα», ο συρμός με εκατόν έναν (101) επιβάτες έμεινε εκ νέου από βλάβη και ο εφεδρικός συρμός δεν κατάφερε να τους απεγκλωβίσει, με αποτέλεσμα να κινητοποιηθεί και πάλι η ΕΜΑΚ.

- Στις **οκτώ (8), στις είκοσι (20) και στις είκοσι μία (21) Ιανουαρίου 2026,** λόγω έντονων καιρικών φαινομένων καταργήθηκαν όλα τα δρομολόγια.
- Στις **είκοσι εννέα (29) Ιανουαρίου 2026,** καταργήθηκαν επίσης όλα τα δρομολόγια, λόγω πτώσης βράχου που ήρθε σε επαφή με συρμό, χωρίς να τραυματιστεί ευτυχώς κανένας επιβάτης.
- Στις **επτά (7) Φεβρουαρίου 2026,** όλα τα δρομολόγια καταργήθηκαν εκ νέου λόγω πτώσης δέντρου στις γραμμές.
- Στις **έντεκα (11) Φεβρουαρίου 2026,** λόγω βλάβης του συρμού, εβδομήντα επτά (77) επιβάτες του απογευματινού δρομολογίου έμειναν εγκλωβισμένοι επί ώρες και χρειάστηκε για πολλοστή φορά να παρέμβει η ΕΜΑΚ προκειμένου να τους απεγκλωβίσει.
- Στις **δεκατρείς (13) Φεβρουαρίου 2026,** καταργήθηκαν όλα τα δρομολόγια λόγω πτώσης φερτών υλικών επί της σιδηροδρομικής γραμμής.

Παράλληλα εξαιτίας των προβλημάτων αυτών τα δρομολόγια έχουν μειωθεί κατά 50%.

Η κατάσταση αυτή αντικειμενικά:

α) οφείλεται σε έλλειψη συντήρησης των συρμών και στην αδιαφορία των υπευθύνων της σιδηροδρομικής αυτής γραμμής, οι οποίοι ενώ είναι γνώστες των προβλημάτων αυτών, αδιαφορούν προκλητικά για την επίλυσή τους,

β) δεν έχουν γίνει έργα αντιστήριξης, αντιδιαβρωτικά, αντιπλημμυρικά, κατά μήκος της σιδηροδρομικής γραμμής του οδοντωτού που ήταν επιβεβλημένα ιδίως μετά την καταστροφική πυρκαγιά του έτους 2023 στην περιοχή, η οποία συνέβαλε στην αποσάθρωση του εδάφους,

γ) εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για την υγεία και την ζωή για όσους χρησιμοποιούν τον οδοντωτό και

δ) παρακωλύει την ασφαλή σιδηροδρομική συγκοινωνία προκαλώντας τεράστια οικονομική ζημιά στην ευρύτερη περιοχή των Δήμων Αιγιαλείας και Καλαβρύτων, αφού πλήττονται ως τουριστικοί προορισμοί.

Οι υπεύθυνοι αυτής της απαράδεκτης κατάστασης πρέπει να ελεγχθούν από την ποινική δικαιοσύνη και να αποδοθούν οι ευθύνες που προβλέπονται από τις διατάξεις του Ποινικού Κώδικα.

Κατόπιν αυτών και λόγω της επικινδυνότητας της γραμμής, το θέμα εισάγεται σε έκτακτη-κατεπείγουσα συνεδρίαση, προκειμένου το Δημοτικό Συμβούλιο να λάβει σχετική απόφαση για την κατάθεση μηνυτήριας αναφοράς κατά παντός υπευθύνου, καθώς και να εξουσιοδοτηθεί ο Δήμαρχος Αιγιαλείας, προκειμένου να προβεί σε όλες τις νόμιμες ενέργειες».

Στη συνέχεια η κα Πρόεδρος καλεί το Δημοτικό Συμβούλιο να αποφασίσει σχετικά.

Το Δημοτικό Συμβούλιο

Αφού έλαβε υπόψη του:

α)την εισήγηση του Δημάρχου Αιγιαλείας κ. Παναγιώτη Ανδριόπουλου,

β)τα όσα εξέθεσαν οι επικεφαλής των δημοτικών παρατάξεων, οι Δημοτικοί Σύμβουλοι που ζήτησαν και πήραν τον λόγο, ο Νομικός Σύμβουλος του Δήμου Αιγιαλείας, κ. Γεώργιος Μπέσκος, καθώς και ο Πρόεδρος Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Διακοπτού Δήμου Αιγιαλείας, κ. Σπήλιος Ρουφογάλης,

γ)τα προβλήματα λειτουργίας που παρουσιάζει συνεχώς η σιδηροδρομική γραμμή Διακοπτού - Καλαβρύτων, από καταπτώσεις βράχων και φερτών υλικών, καθώς και λόγω βλάβης των συρμών, που θέτουν σε κίνδυνο τους επιβαίνοντες (μαθητές σχολείων, τουρίστες κ.ά.) αλλά και τους εργαζόμενους στον οδοντωτό,

δ)την άμεση ανάγκη ενεργειών εκ μέρους του Δήμου Αιγιαλείας για τη διασφάλιση της υγείας αλλά και της ζωής των επισκεπτών, καθώς και την προάσπιση των συμφερόντων του Δήμου, καθώς προκαλείται τεράστια ζημιά στην ευρύτερη περιοχή των Δήμων Αιγιαλείας και Καλαβρύτων, δεδομένου ότι πλήττονται ως τουριστικοί προορισμοί και

ε)τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν.3852/2010 (Φ.Ε.Κ.87/τ.Α/ 07.06.2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 72 του Ν.4555/2018 (Φ.Ε.Κ.133/τ.Α/19.07.2018) «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης - Εμβάθυνση της Δημοκρατίας - Ενίσχυση της Συμμετοχής - Βελτίωση της οικονομικής και αναπτυξιακής λειτουργίας των Ο.Τ.Α. [Πρόγραμμα «ΚΛΕΙΣΘΕΝΗΣ Ι»] - Ρυθμίσεις για τον εκσυγχρονισμό του πλαισίου οργάνωσης και λειτουργίας των ΦΟΔΣΑ - Ρυθμίσεις για την αποτελεσματικότερη, ταχύτερη και ενιαία άσκηση των αρμοδιοτήτων σχετικά με την απονομή ιθαγένειας και την πολιτογράφηση - Λοιπές διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Εσωτερικών και άλλες διατάξεις»,

ενώ είχαν αποχωρήσει πριν από τη ψηφοφορία του θέματος οι Δημοτικοί Σύμβουλοι κ.κ. 1)Γεώργιος Ντίνος του Βασιλείου, 2)Γεώργιος Γιοβάς του Παύλου, 3)Γεώργιος Μεντζελόπουλος του Λεωνίδα, καθώς και ο κ. Κωνσταντίνος Σπηλιόπουλος του Γεωργίου, ο οποίος δήλωσε ότι δεν συνηγορεί σε μία τέτοια κατεύθυνση, **πλην** των Δημοτικών Συμβούλων κ.κ. 1)Παναγιώτη Τσερεντζούλια του Νικολάου, Αντιπροέδρου, 2)Χρήστου Γούτου του Σωτηρίου, 3)Βασιλικής Ψυχράμη του Χρήστου και 4)Ανδρέα Νιγιάννη του Σωτηρίου, καθώς επίσης και του Προέδρου Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Διακοπτού Δήμου Αιγιαλείας, κ. Σπήλιου Ρουφογάλη, ο οποίος μετέχει στη συνεδρίαση με δικαίωμα ψήφου στο συγκεκριμένο θέμα, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.8 του άρθρου 67 του Ν.3852/2010 (Φ.Ε.Κ.87/τ.Α/07.06.2010), όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 74 του Ν.4555/2018 (Φ.Ε.Κ.133/τ.Α/19.07.2018), οι οποίοι καταψηφίζουν το θέμα, συνεπώς με **δώδεκα (12) θετικές και πέντε (5) αρνητικές ψήφους,**

Κατά Πλειοψηφία Αποφασίζει

1)Εγκρίνει την κατάθεση μηνυτήριας αναφοράς κατά παντός υπευθύνου.

2)Εξουσιοδοτεί τον Δήμαρχο Αιγιαλείας κ. Παναγιώτη Ανδριόπουλο του Ιωάννη, προκειμένου να προβεί σε όλες τις νόμιμες ενέργειες.

Η απόφαση αυτή πήρε **αριθμό 16/2026.**

Ο Γραμματέας **Η Πρόεδρος**

Κοινοποίηση:

1)Αναπληρωτή Υπουργό Μεταφορών
κ. Κωνσταντίνο Κυρανάκη
protocol@yme.gov.gr
yme@yme.gov.gr

2)Υπουργό Εσωτερικών
κ. Θεόδωρο Λιβάνιο
ypourgos@ypes.gr

3)Υφυπουργό Τοπικής Αυτοδιοίκησης
κ. Βασίλειο-Πέτρο Σπανάκη
yfypourgos@ypes.gr

4)Οργανισμός Σιδηροδρόμων Ελλάδας
Καρόλου 1-3
Τ.Κ.10437 - Αθήνα
info@osenet.gr

5)Hellenic Train
Λ. Συγγρού 41 & Πετμεζά 13
Τ.Κ.11743 - Αθήνα
freight@hellenictrain.gr

6)Νομική Υπηρεσία Δήμου Αιγιαλείας

7)Δήμος Καλαβρύτων
mayor@kalavrita.g
dimos@kalavrita.gr