



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΧΑΪΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ**

ΕΙΣΗΓΗΣΗ

Δημάρχου Αιγιαλείας, κ. Παναγιώτη Ανδριόπουλου
ΠΡΟΣ
Το Δημοτικό Συμβούλιο Αιγιαλείας

Κυρία, Πρόεδρε, κ.κ. Δημοτικοί Σύμβουλοι,

Από το έτος 2024 μέχρι και σήμερα, η σιδηροδρομική γραμμή Διακοπτού - Καλαβρύτων, μία από τις πιο δημοφιλής τουριστικές διαδρομές παγκοσμίως, παρουσιάζει συνεχώς σοβαρά προβλήματα από καταπτώσεις βράχων και φερτών υλικών, καθώς και λόγω βλάβης των συρμών, που θέτουν σε κίνδυνο τους επιβαίνοντες (μαθητές σχολείων, τουρίστες κ.ά.) και τους εργαζόμενους στον οδοντωτό. Η κατάσταση αυτή δεν είναι μεμονωμένη αλλά συνεχής, με πιο σοβαρά τα ακόλουθα περιστατικά:

- Τον **Φεβρουάριο του έτους 2024**, Έλληνες και Νορβηγοί εκδρομείς εγκλωβίστηκαν για τρεις (3) ώρες, αφού ακινητοποιήθηκε ο συρμός λόγω κατολίσθησης.
- Τον **Φεβρουάριο του έτους 2025**, ο συρμός έμεινε πάνω σε γέφυρα γεμάτο μαθητές από τη Μεσσηνία.
- Τον **Μάιο του έτους 2025**, ο συρμός ακινητοποιήθηκε λόγω κατολίσθησης.
- Τον **Ιούνιο του έτους 2025**, ο συρμός ακινητοποιήθηκε και πάλι λόγω βλάβης στην περιοχή «Τρικλιάς».
- Στις **είκοσι τέσσερις (24) Αυγούστου 2025**, επιστρατεύεται η ΕΜΑΚ, αφού οι τριάντα οκτώ (38) επιβάτες που επέβαιναν σε συρμό, έμειναν επί τέσσερις (4) ώρες εγκλωβισμένοι σε δύσβατο σημείο.
- Στις **εννέα (9) Σεπτεμβρίου 2025**, στην περιοχή «Νιάματα», ο συρμός με είκοσι έξι (26) επιβάτες, έμεινε από βλάβη.
- Στις **δώδεκα (12) Οκτώβριου 2025**, στην περιοχή «Νιάματα», ο συρμός με εκατόν έναν (101) επιβάτες έμεινε εκ νέου από βλάβη και ο εφεδρικός συρμός δεν κατάφερε να τους απεγκλωβίσει, με αποτέλεσμα να κινητοποιηθεί και πάλι η ΕΜΑΚ.

- Στις οκτώ (8), στις είκοσι (20) και στις είκοσι μία (21) Ιανουαρίου 2026, λόγω έντονων καιρικών φαινομένων καταργήθηκαν όλα τα δρομολόγια.
- Στις είκοσι εννέα (29) Ιανουαρίου 2026, καταργήθηκαν επίσης όλα τα δρομολόγια, λόγω πτώσης βράχου που ήρθε σε επαφή με συρμό, χωρίς να τραυματιστεί ευτυχώς κανένας επιβάτης.
- Στις επτά (7) Φεβρουαρίου 2026, όλα τα δρομολόγια καταργήθηκαν εκ νέου λόγω πτώσης δέντρου στις γραμμές.
- Στις έντεκα (11) Φεβρουαρίου 2026, λόγω βλάβης του συρμού, εβδομήντα επτά (77) επιβάτες του απογευματινού δρομολογίου έμειναν εγκλωβισμένοι επί ώρες και χρειάστηκε για πολλοστή φορά να παρέμβει η ΕΜΑΚ προκειμένου να τους απεγκλωβίσει.
- Στις δεκατρείς (13) Φεβρουαρίου 2026, καταργήθηκαν όλα τα δρομολόγια λόγω πτώσης φερτών υλικών επί της σιδηροδρομικής γραμμής.

Παράλληλα εξαιτίας των προβλημάτων αυτών τα δρομολόγια έχουν μειωθεί κατά 50%.

Η κατάσταση αυτή αντικειμενικά:

α) οφείλεται σε έλλειψη συντήρησης των συρμών και στην αδιαφορία των υπευθύνων της σιδηροδρομικής αυτής γραμμής, οι οποίοι ενώ είναι γνώστες των προβλημάτων αυτών, αδιαφορούν προκλητικά για την επίλυσή τους,

β) δεν έχουν γίνει έργα αντιστήριξης, αντιδιαβρωτικά, αντιπλημμυρικά, κατά μήκος της σιδηροδρομικής γραμμής του οδοντωτού που ήταν επιβεβλημένα ιδίως μετά την καταστροφική πυρκαγιά του έτους 2023 στην περιοχή, η οποία συνέβαλε στην αποσάθρωση του εδάφους,

γ) εγκυμονεί σοβαρούς κινδύνους για την υγεία και την ζωή για όσους χρησιμοποιούν τον οδοντωτό και

δ) παρακωλύει την ασφαλή σιδηροδρομική συγκοινωνία προκαλώντας τεράστια οικονομική ζημιά στην ευρύτερη περιοχή των Δήμων Αιγιαλείας και Καλαβρύτων, αφού πλήττονται ως τουριστικοί προορισμοί.

Οι υπεύθυνοι αυτής της απαράδεκτης κατάστασης πρέπει να ελεγχθούν από την ποινική δικαιοσύνη και να αποδοθούν οι ευθύνες που προβλέπονται από τις διατάξεις του Ποινικού Κώδικα.

Κατόπιν αυτών και λόγω της επικινδυνότητας της γραμμής, το θέμα εισάγεται σε έκτακτη-κατεπείγουσα συνεδρίαση, προκειμένου το Δημοτικό Συμβούλιο να λάβει σχετική απόφαση για την κατάθεση μηνυτήριας αναφοράς κατά παντός υπευθύνου, καθώς και να εξουσιοδοτηθεί ο Δήμαρχος Αιγιαλείας, προκειμένου να προβεί σε όλες τις νόμιμες ενέργειες.

Αίγιο, 13 Φεβρουαρίου 2026
Ο Δήμαρχος Αιγιαλείας

Παναγιώτης Ανδριόπουλος